



En el sector de l'esquí

Enric Barbier / Montserrat Guerrero i Illa

Breument voldria comentar el que, des de la meua percepció, canviaria l'encaix del Principat a la Unió Europea per als dominis esquiables d'Andorra. Evidentment, dependrà molt del tipus d'acord que al final s'acabi pactant.

Aspecte normatiu

Reglamentàriament, avui els dominis esquiables ens basem habitualment en la normativa francesa i des de sempre, ja que és la primera que es va desenvolupar a Europa i, almenys al principi, tots els constructors presents al Principat eren de nacionalitat francesa.

Des de l'any 2004 en alguna ocasió s'han utilitzat les directrius europees, però sempre en cas de ser més favorables que allò demanat per França.

Per tant, sembla que la situació de les estacions andorranes vers la reglamentació en general, des del meu coneixement del que han de respectar els companys francesos, italians, austríacs o suïssos, és més aviat envejable...

Aquí a Andorra, utilitzem i seguim essencialment les guies RM1, RM2, RM3 i RM4. Aquestes guies estan editades pel STRMTG Service Technique des Remontées Mécaniques et Transports Guidés, del Ministère Chargé des Transports de França:

- RM1 tracta de l'explotació i del manteniment dels teleportadors (telecadires, telecabines, telefèrics).
- RM2 tracta de la concepció i modificació dels teleportadors.
- RM3 tracta de l'explotació i del manteniment dels teleesquís (remuntadors mecànics).
- RM4 tracta de la concepció i modificació dels teleesquís.

La reglamentació europea ha intentat recuperar una mica les reglamentacions de tots els països...

Pel que fa a la formació, en el pla tècnic Andorra només disposa de formació de manteniment mecànic i elèctric, elaborades per Ski Andorra amb la col·laboració de Semsà.

També utilitzem els suports de formació de la patronal francesa DSF (Domaines Skiabiles de France), de la qual Ski Andorra és membre.

Les formacions es coordinen des d'Ski Andorra segons el que estableix la patronal DSF, de la

qual Ski Andorra forma part, i les persones que aproven aquests exàmens d'exploació reben un certificat de qualificació professional emès per DSF; a la vegada se'ls entrega també un certificat del departament d'Economia del Govern d'Andorra.

Aquests diplomes, que a França són certificats de qualificació professional, estan orientats als conductors d'instal·lacions, conductors de màquina trepitjaneu o nivocultors.

Formacions

Exàmens d'exploació

Els exàmens d'exploació reconeixen l'assimilació dels continguts i capaciten els empleats. Aquestes certificacions professionals són lliurades pel DSF i pel Ministeri d'Economia, Competitivitat i Innovació del Govern d'Andorra.

Per tal de poder presentar-se als exàmens, cal formar part de la plantilla de l'estació, que decidirà qui s'hi inscriu, segons els requisits i l'experiència que exigeix cada tipus de formació.

Agent d'exploació

La formació d'agent d'exploació és el certificat de base per poder accedir a la resta de formacions. Aquesta formació certifica els coneixements bàsics de l'empresa, del seu entorn i de la resta d'associats professionals.

Els requisits per presentar-se per a agent d'exploació són que es pot presentar a l'examen tota persona empleada a l'estació d'esquí per tal d'adquirir unes nocions generals i d'exploació en particular.

L'examen consta d'una prova teòrica de 45 minuts de durada, amb 100 preguntes de respostes múltiples.

Conductor de telecadires de pinça fixa

L'objectiu és que els alumnes adquireixin els coneixements suficients per conduir telecadires de pinça fixa i que puguin solucionar petites avaries i fer reparacions senzilles. Durant el curs s'aprèn el funcionament mecànic d'aquest giny i les seves característiques.

Els requisits per presentar-se al certificat de qualificació professional (CQP) per a conductor de telecadires de pinça fixa són disposar del títol d'agent d'exploació, tenir una experiència mínima d'una temporada treballant amb l'aparell i cal ser presentat per l'estació.

L'examen consta d'una prova teòrica de 100 preguntes de respostes múltiples (45 minuts d'examen) i una prova pràctica que es fa a la instal·lació on el candidat condueix habitualment, responen a preguntes sobre aspectes específics i tecnològics de l'aparell així com a situacions pràctiques sobre el terreny (prova aproximada d'una hora).

Conductor de telecadires de pinça desembragable

L'objectiu és que els alumnes adquireixin els coneixements suficients per conduir telecadires de pinça desembragable i puguin solucionar petites averies i fer reparacions senzilles. Durant el curs s'aprèn el funcionament mecànic d'aquest giny i les seves característiques.

Els requisits per presentar-se al certificat de qualificació professional (CQP) per a conductor de telecadires de pinça desembragable són disposar del títol d'agent d'exploació, tenir una

experiència mínima d'una temporada treballant amb l'aparell i cal ser presentat per l'estació. Quant al tipus d'examen,

- Prova teòrica: 100 preguntes de respostes múltiples (45 minuts d'examen).
- Prova pràctica: es fa a la instal·lació on el candidat condueix habitualment, responent a preguntes sobre aspectes específics i tecnològics de l'aparell així com a situacions pràctiques sobre el terreny (prova aprox. d'una hora).

Nivocultor

La tasca de nivocultor requereix coneixements tècnics de molts sectors: meteorologia, sistemes hidràulics, tractament de pistes, electrònica i innivació.

Els requisits per presentar-se a l'examen de nivocultor són disposar del títol d'agent d'explotació, tenir una experiència mínima d'una temporada en el mateix lloc i cal ser presentat per l'estació. L'examen consta d'una prova oral d'uns 30 minuts.

Conductor de màquines trepitjaneu de primer grau

Es donen els coneixements bàsics per conduir les màquines trepitjaneu i treballar les pistes en òptimes condicions. El temari inclou temes com seguretat en el treball, meteorologia o mecànica.

Els requisits per presentar-se al certificat de qualificació professional (CQP) per a conductor de màquines trepitjaneu, de 1r grau, són tenir una experiència mínima d'una temporada com a conductor de màquina trepitjaneu i cal ser presentat per l'estació.

Quant al tipus d'examen:

- Prova teòrica: 100 preguntes de respostes múltiples (45 minuts d'examen).
- Prova pràctica: es fa amb el giny que el candidat condueix habitualment, responent a preguntes sobre aspectes específics i tecnològics del vehicle així com a situacions pràctiques sobre el terreny (prova aprox. d'una hora).

Conductor de màquines trepitjaneu de segon grau

L'objectiu és aprofundir i complementar els coneixements adquirits en el curs de primer grau i adquirir totes les eines de la professió. En aquest curs s'amplien els coneixements sobre la neu, la nivologia aplicada al terreny, els diferents treballs de la neu, el coneixement i la utilització de les màquines trepitjaneu, i els treballs de la neu.

Els requisits per presentar-se al certificat de conductor de màquines trepitjaneu, de 2n grau, són disposar del diploma de conductor de màquines trepitjaneu de 1r grau, acreditar 2.000 hores de conducció de màquina trepitjaneu després de l'obtenció del 1r grau, justificar que es treballa d'una manera permanent dins l'equip de màquines i cal ser presentat per l'estació.

Quant al tipus d'examen:

- Prova teòrica: consta d'un qüestionari tipus test i d'un examen oral.
- Prova pràctica: els candidats han de fer diferents proves.

La formació teòrica consta de 20 hores i per a la formació pràctica, cada estació fa la seva.

Conductor de telesquí

El telesquí és un sistema mecànic per transportar esquiadors per un pendent normalment poc pronunciat. És important conèixer el funcionament d'aquests aparells, ja que solen trobar-se a les zones d'aprenentatge i és el primer tipus d'aparell amb el qual es familiaritzen els infants i els esquiadors novells.

Durant el curs s'aprèn el funcionament mecànic d'aquest giny i les seves característiques.

Els requisits per presentar-se al certificat de qualificació professional (CQP) per a conductor de telesquí són disposar del títol d'agent d'exploració, tenir una experiència mínima d'una temporada treballant amb l'aparell i cal ser presentat per l'estació. Per poder fer la prova pràctica, el candidat ha d'estar certificat per l'estació de la seva aptitud en treballs d'alçada i és obligatori tenir un nivell mínim d'esquí personal.

L'examen consta d'una prova teòrica de 100 preguntes de respostes múltiples. (45 minuts d'examen)

La prova pràctica es fa a la instal·lació on el candidat condueix habitualment, responent a preguntes sobre aspectes específics i tecnològics de l'aparell així com a situacions pràctiques sobre el terreny (prova aprox. d'una hora).

Ajudes

Dubto que algun dia Andorra es pugui beneficiar de subvencions per als dominis esquiabls per part d'Europa (en tot cas mentre mantingui una fiscalitat més aviat lleugera com l'actual).

El que sí que seria interessant aconseguir seria l'homogeneïtzació de les formacions amb l'homologació i el reconeixement dels diplomes.

També seria important poder considerar el temps treballat a Andorra per un comunitari com l'equivalent al treballat en qualsevol país de la Unió Europea a l'hora de demanar subsidis d'atur.

Enric Barbier

Director tècnic de Grandvalira Ensisa

Montserrat Guerrero i Illa

Directora d'Ski Andorra